

B.8.1. Zásady organizace výstavby.....	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	2
b) odvodnění staveniště,	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	2
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,.....	2
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,.....	3
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	3
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	3
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	5
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	5
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	6
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,.....	7
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	7
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,.....	8
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	9
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,	10
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	11

B.8.1. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

b) odvodnění staveniště,

Pro odvod srážkové vody ze staveniště bude ve stavební jámě umístěna čerpací jímka DN600, hl. 1,0 m, ze které bude v případě potřeby voda čerpána. Čerpací soustava musí být v pohotovosti po celou dobu provádění založení stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na stavbu je možný jen po kolejích a po silnici III/00723. V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě.

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba se nachází na pozemku p.č. 334/2 v k.ú. Trněný Újezd u Zákolan. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o. Obvod stavby bude pro SO 11-30-02 Úprava VO zasahovat na sousední pozemky – p.č. 549/1, Středočeský kraj (KSÚS) a p.č. 662, Obec Zákolany. Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlas vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby.

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně v okolí mostu. Dále se předpokládá kácení 3 vzrostlých stromů na pozemku SŽ – javor klen, výška 10 m, obvod kmene 73 cm, bříza bělokorá, výška 12,3 m, obvod kmene 153 cm a jasan ztepilý, výška 11,5, obvod kmene 135 cm.

Je nutné splnit povinnost vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemku p.č. 334/2 v k.ú. Trněný Újezd u Zákolan. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o. Předpokládané umístění je vyznačeno na koordinační situaci.

Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace. Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na jiný pozemek, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se o rekonstrukci mostu, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou uvažovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškeré vybourané materiály budou vhodně recyklovány, částečně použity zpět do stavby a pouze ty, které nebude možné recyklovat nebo využít, budou odvezeny na skládku. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Nevhodná a nevyužitá vytěžená zemina bude odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Podle provedeného průzkumu kontaminace výkopových zemin (viz IGP v Dokladové části) bylo určeno, že výkopek z kolejového lože bude nutné skládkovat na určené skládce - byl překročen limit obsahu As, 21.0 mg/kg suši. (limit 10 mg/kg sušiny). Výkopek z přechodové oblasti mostu je dle provedených analýz možné uložit na skládku kategorie S-IO (inertní odpad). Vzhledem k rozsahu stavby bude při provádění výkopů provedena zhotovitelem další zkouška kontaminace výkopku, která ověří kontaminaci v hlubších vrstvách stávajícího násypu. Na místě stavby bude část tohoto výkopku použita na terénní úpravy. Zemina pro přechodové oblasti bude dovezena.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úkapy, havárie	
08 01	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály	
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	
15 01	Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)				
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony	
17 02	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 02	sklo	O	recyklace		
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		
17 04	Kovy, slitiny kovů				
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě	
17 05	Zemina vytěžená				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy	
20 01	Složky z odděleného sběru				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)	
20 02	Odpady ze zahrad a parků				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace	

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

Seznam vytipovaných provozovatelů zařízení k využití či odstranění odpadů

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení (O-ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)	Vzdálenost
BROMIL s.r.o.	Holubice	O	3 km
Milan Vondruška	Velké Přílepy	O	8 km

Poláček Farma Hole, s.r.o.	Svrkyně	O	5 km
Technické služby Slaný s.r.o.	Slaný	O/N	15 km
Město Řevnice	Řevnice	O/N	50 km
KD WASTE s.r.o.	Beroun	S-IO	40 km
REAL ECO TECHNIK, spol. s r.o.	Buštěhrad	S-IO	10 km
TAPAS BOREK, s.r.o.	Borek	S-IO	50 km

i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítáním výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Zemina pro zásypy a přechodové oblasti bude dovezena.

j) **ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřujících k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárničkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích

provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

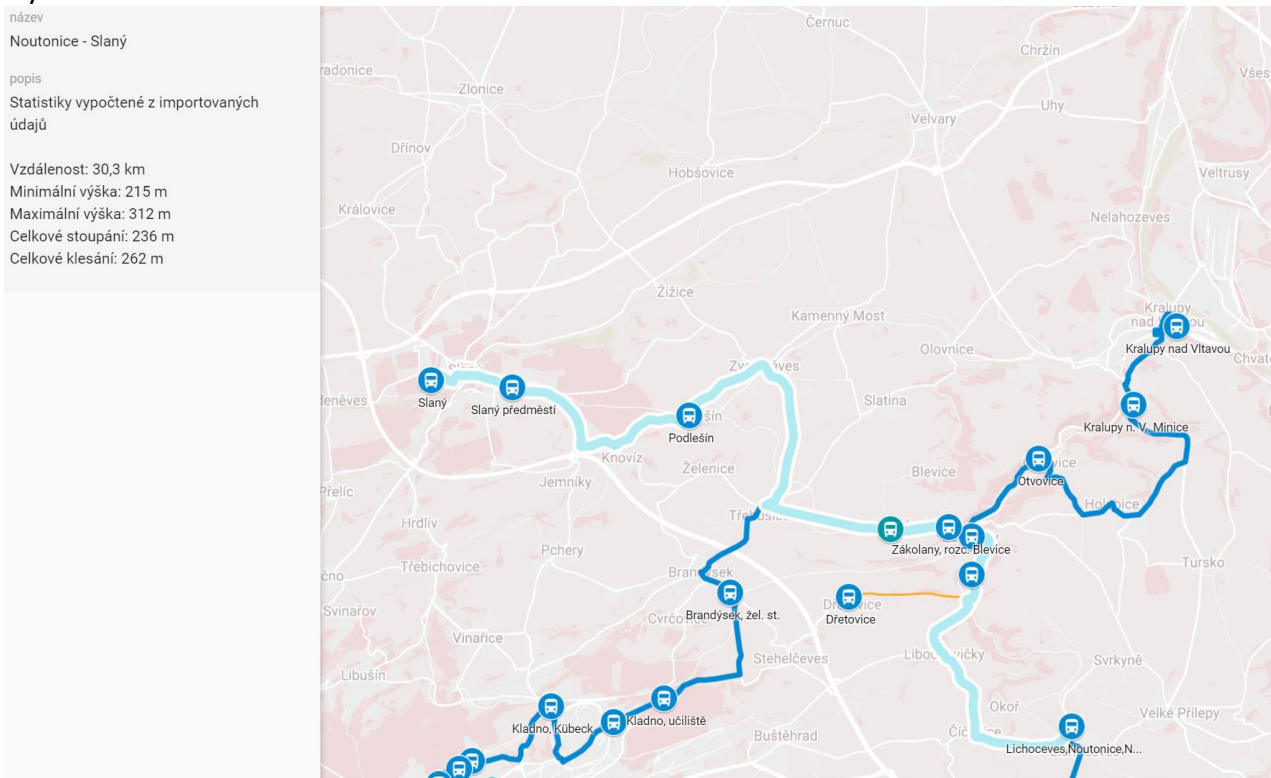
Jedná se o rekonstrukci mostu, bezbariérové řešení užívání není řešeno. Komunikace pod mostem bude v průběhu stavby průjezdná min. jedním pruhem (až na dobu osazování nosníků, kdy bude provoz zcela vyloučen).

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Rekonstrukce mostu a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

Samotná výluka na trati je navržena 80 dní nepřetržitě. Vlakový provoz na trati bude po dobu stavby vyloučen. Bude zavedena náhradní autobusová doprava. Nákladní doprava bude odkloněna po dobu stavby z Kralup nad Vltavou přes Kladno – Dubí, Kladno a Hostivici do Středokluk.

Trasy NAD:



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať 345 00 Jeneček odbočka – Podlešín (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa – pozemek p.č. 249.

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o. – SSZT OŘ Praha
- podzemní sdělovací vedení ve správě CTD
- nadzemní vedení VN do 35 kV – ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní vedení NN do 1 kV – ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní vedení veřejného osvětlení – obec Zákolany
- podzemní vedení STL – GasNet, s.r.o.
- vodovod
- dešťová kanalizace
- podzemní vedení – zaměřený optický kabel, CETIN, a.s.
- podzemní vedení – zaměřený metalický kabel CETIN, a.s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů. Ochrana vedení během stavby je řešena v SO 11-30-01.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽ – JPO Praha Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 na nepoplachové č. tel. 272 774 125, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Před zahájením stavby budou v dostatečném předstihu zhotovitelem zadáno vypracování VTD a následně budou vyrobeny ocelové nosníky konstrukce.

Před započítím výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Následně bude provedena jejich ochrana, případně přeložky.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Umístění se předpokládá na pozemku p.č. 334/2 v k.ú. Trněný Újezd u Zákolan. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.

Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými záborů po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokolová část dokumentace. Ve výluce trati bude snesen železniční svršek v blízkosti mostu. Následně budou provedeny výkopy a demolice stávajícího objektu až na úroveň základové spáry nového mostního objektu.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, jestli z hlediska uložení na skládku, jestli zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Na upravenou základovou spáru bude proveden podkladní beton **C12/15-X0** pro základy. Na podkladním betonu budou zhotoveny železobetonové základy **C30/37-XC4, XF1** a následně železobetonové opěry z betonu **C30/37-XC4, XD3, XF4**.

Na spodní stavbu budou položeny ocelové nosníky a následně provedena betonáž desky betonové konstrukce z betonu **C30/37-XC4, XD3, XF4**.

Následně bude provedena izolace spodní stavby a nosné konstrukce, zásypy a drenáže.

Vkládání ocelových nosníků nosné konstrukce je předpokládáno pomocí silničního jeřábu dostatečné nosnosti. Hmotnosti jednotlivých prvků jsou uvedeny ve výkresových přílohách.

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Předpokládaná poloha inženýrských sítí byla převzata z vyjádření jednotlivých správců sítí. V případě, že tato vedení částečně zasáhnou do výkopové jámy, bude nutné provést jejich podepření a práce provádět tak, aby nedošlo k poškození – ochrana jednotlivých inženýrských sítí viz samostatně SO 11-30-01.

Předpokládaný termín stavby je 02-10/2023. Samotné výluky kolejí jsou 80 dní nepřetržitě. Celková doba stavby včetně přípravných a dokončovacích prací je 9 měsíců.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati, jednotlivé práce se mohou po dobu výstavby prolínat. V příloze B.8.3 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem od 6:00-22:00. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluky je neměnná.

Doba výstavby je uvažována 9 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

Přípravné práce:

- zřízení zařízení staveniště, vytyčení a zajištění inženýrských sítí,
- příprava na ochranu inženýrských sítí
- příprava území, drobné demolice bez zásahu do drážního tělesa.

Práce ve výluce:

- odstranění koleje v požadovaném úseku (SO 11-10-01)
- ochrana sítí, pažení, výkopy, demolice stávajícího mostu (SO 11-20-01),
- výstavba nové konstrukce mostu (SO 11-20-01)
- zásypy přechodových oblastí nového mostu (SO 11-20-01) ,
- definitivní uložení sítí,
- kolej (SO 11-10-01).

Práce po skončení výluky:

- dokončovací práce.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.3 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný limit pro výluky.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Rekonstrukce mostu a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

Samotná výluka na trati je navržena 80 dní nepřetržitě. Vedení NAD a nákladní dopravy v průběhu výluk viz bod **m)**. V harmonogramu stavebních prací je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem 6:00 – 22:00 hod. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluky je neměnná.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Stavba se nachází na stávající železniční trati 345 00 Jeneček odbočka - Podlešín , TÚ 0742 Středokluky (včetně) – Podlešín (mimo)., DÚ 04 Noutonice - Podlešín. Most leží v širé trati.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Ústí nad Labem, srpen 2021

Ing. Lenka Greslová.

DIPONT s.r.o.